INFORAD

M1

OUTIL D'AIDE À LA CONDUITE

Manuel d'utilisation

V 2.5

INFORAD

partageons la route en toute sécurité

N°Support **0 892 230 803**

0,34€/min

Membre fondateur

AFFTAC

www.inforad.eu

SOMMAIRE

Rubriques	*page*
INFORAD en bref	3
1 - Comment fonctionne INFORAD M1 ?	3
2 - Guide de démarrage rapide	5
3 - Installation d'INFORAD sur votre moto	7
4 - Démarrage de votre INFORAD	9
5 - Signaux d'avertissement visuels	9
6 - Problèmes et résolutions	10
7 - Support technique en ligne	11
8 - Spécifications	11
9 - Sécurité	12

CE

Par la présente Inforad Ltd déclare que ce GPS Avertisseur de dangers Inforad M1 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

Le symbole "poubelle barrée" signifie que ce produit ne peut être jeté avec les déchets domestiques. Il fait l'objet d'un tri sélectif spécifique. Déposez votre produit électronique en fin de vie dans un espace de collecte autorisé afin de le recycler. Cette valorisation de vos déchets électroniques permettra la protection de l'environnement et de votre santé.

Déconseillé aux personnes aux capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites et aux personnes dénuées d'expérience ou de connaissance. Ne pas mettre entre les mains des enfants (amendement A2 de la norme NF 60335-1).

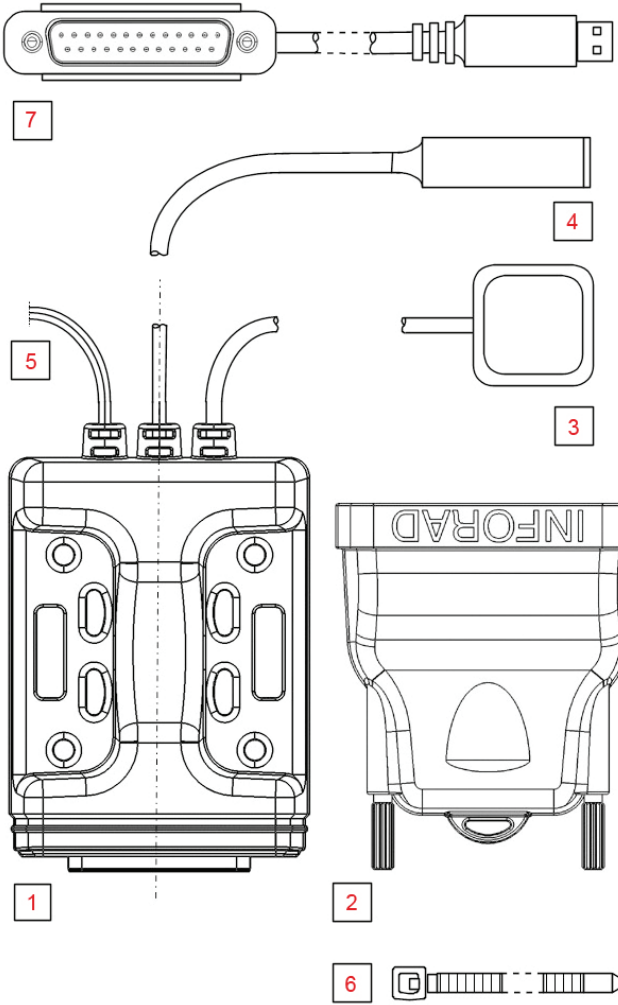
INFORAD EN BREF

Merci d'avoir choisi **INFORAD M1**, votre **INFORAD** a été conçu pour vous permettre d'être plus attentif à votre conduite, pour vous inciter à la prudence et vous aider au respect de la législation routière. Il s'agit d'un assistant d'aide à la conduite qui ne perturbe en aucun cas pas les émissions, radio ou laser, des instruments servant à la constatation des infractions à la législation routière. Par conséquent, il est parfaitement légal dans la plupart des pays européens.

Il appartient néanmoins à l'utilisateur de s'assurer de la réglementation en vigueur dans le pays d'utilisation.

1 - COMMENT FONCTIONNE INFORAD M1 ?

Utilisant le réseau de satellites GPS (Global Positioning System), **INFORAD M1** connaît en permanence la position de votre véhicule et son processeur la compare avec plus de 17 000 zones de dangers contenues dans sa base de données. **INFORAD M1** vous avertit alors à l'approche de toute zone dangereuse tout en tenant compte de la vitesse de votre véhicule et de la vitesse limite autorisée dans cette zone.


7
4
5
3
INFORAD
1
2
6

2 - GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE

Veuillez lire soigneusement les instructions suivantes avant d'installer votre **INFORAD**.

2.1 - Vérifiez le contenu de votre paquet

Dans votre votre boîte il doit y avoir :

- Station de base **INFORAD (1)**, **(3)**, **(4)**, **(5)**
- Un récepteur **GPS INFORAD (2)**
- Un câble USB **INFORAD (7)**
- Une antenne amplifiée adhésive **(3)**
- Un flexible d'alerte lumineux **(4)**
- 6 colliers de serrage plastiques **(6)**

2.2 - Téléchargement de l'application INFORAD MANAGER sur PC

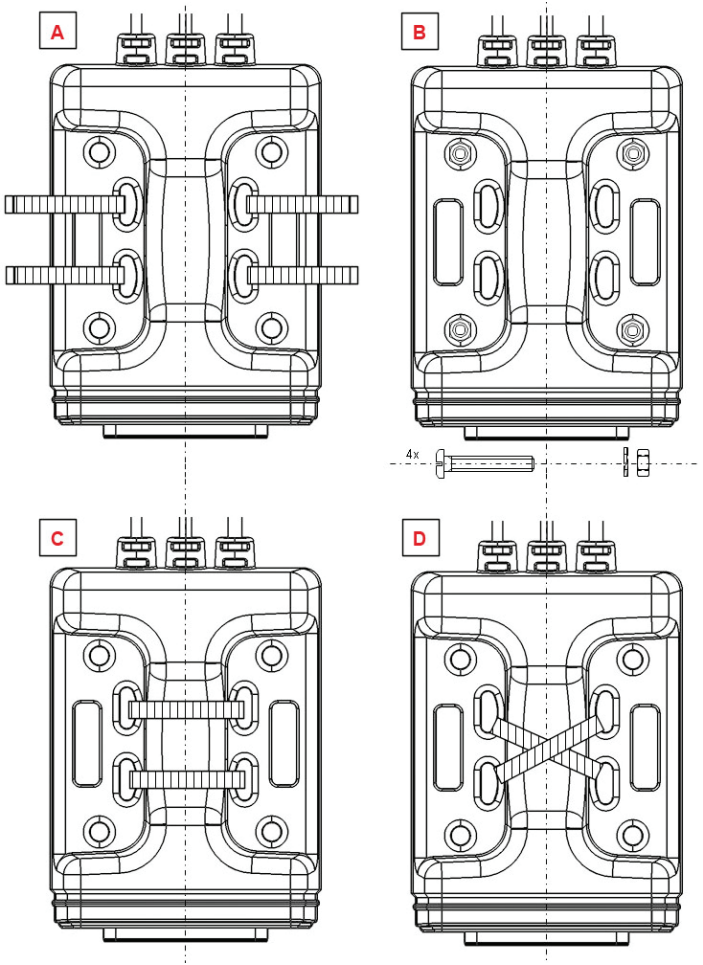
Votre **INFORAD** est totalement paramétrable et configurable grâce au logiciel **INFORAD MANAGER** téléchargeable gratuitement sur notre site Internet **www.inforad.eu**.

Pour utiliser **INFORAD MANAGER**, vous devez d'abord télécharger, installer le logiciel à partir de notre site Internet puis suivre les instructions indiquées à l'écran. Si, après l'installation, vous n'avez pas d'icône sur le bureau de votre PC, il y a de fortes chances qu'**INFORAD MANAGER** ne soit pas correctement installé. Le procesus d'installation vous avertira quand vous devrez connecter le récepteur **INFORAD (2)**, par le câble USB qui vous a été fourni **(7)**, sur un port USB de votre PC.
Exécutez **INFORAD MANAGER** et cliquez sur le bouton «démarrer» de la page d'accueil pour lancer la détection de votre appareil.

INFORAD MANAGER nécessite obligatoirement une connexion Internet pour exécuter correctement toutes ses fonctions.

Si vous rencontrez des difficultés pour installer ou utiliser votre appareil **INFORAD**, référez-vous à la section «Questions-Réponses» sur notre site Internet ou bien contactez notre support clients par email: **support@inforad.eu.**

⚠ ***ATTENTION:***
Veuillez ne pas connecter le câble USB (7) à votre PC avant d'y être invité par le logiciel d'installation.


A
B
4x
C
D

3 - INSTALLATION D'INFORAD SUR VOTRE MOTO

INFORAD a été conçu afin de permettre suffisamment de flexibilité pour fixer l'appareil sur votre véhicule. La station de base **(1)** et les éléments **(3)**, **(4)**, **(5)** sont conçus pour être fixés de manière permanente. Le récepteur **INFORAD (2)** est amovible afin de permettre la mise à jour de la base de données sur votre PC et pour être éventuellement reconfiguré.

3.1 - Installation de la station de base :

La station de base **(1)** peut être fixée en utilisant les colliers de serrage plastiques fournis **(6)**, des vis (non fournies) ou de l'adhésif double-face (non fourni).
Assurez-vous de choisir un emplacement ne provoquant pas d'accident dans le cas où la station de base venait à se détacher malencontreusement. Nous vous suggérons d'utiliser le compartiment situé sous la selle.

Si vous ne désirez pas monter la station de base de manière permanente, vous pouvez utiliser une bande adhésive velcro. Nous vous conseillons de monter l'appareil à un endroit où les vibrations ne risquent pas de le détacher.

Nous vous recommandons fortement d'éviter les bandes adhésives si vous décidez de fixer la station de base à l'extérieur de votre moto.

Les diagrammes ci-contre montrent les diverses manières de monter le système :

- par colliers de serrage : **(A)**, **(C)**, **(D)**
- par vissage : **(B)**

3.2 - Installation de l'antenne GPS (3) :

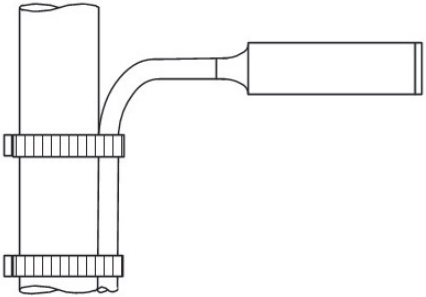
L'antenne GPS est un composant important pour le fonctionnement d'**INFORAD**. Il capte les signaux satellites qui renseignent le produit sur la position de votre véhicule. Sans l'antenne, votre **INFORAD** ne peut pas fonctionner.
Si elle est mal montée, elle ne permettra pas la réception correcte des signaux satellites. L'antenne GPS fonctionne à partir d'un réseau de satellites en orbite au-dessus de l'atmosphère terrestre. Cela signifie qu'elle doit être installée là où aucun obstacle ne peut bloquer sa visibilité du ciel. Les garde-boues avant et arrière de votre moto sont des emplacements privilégiés.

L'antenne utilise un composant adhésif spécifique résistant à l'eau pour être montée sur des parties externes du véhicule. Otez le film de protection et appliquez l'antenne sur un endroit sec et propre en pressant fortement pendant plusieurs secondes.

⚠ ***IMPORTANT:***
Pour des raisons de sécurité, ne laissez jamais pendre le câble de l'antenne afin d'éviter tout contact avec les roues ou les parties mobiles du véhicule.

3.3 - Installation du flexible d'alerte (4) :

Le flexible d'alerte vous avertit que vous approchez d'une zone dangereuse par un signal clignotant orange ou rouge. Il doit être fixé à un endroit bien visible du pilote, de préférence sur le guidon au moyen des colliers de serrage plastiques fournis (reportez-vous au diagramme ci-dessous).



3.4 - Câble d'alimentation de la station de base (5) :

INFORAD fonctionne avec une alimentation électrique de 5 à 24 V (500mW) délivrée par le câble **(5)**. Connectez le câble rouge sur le pôle + et le câble noir sur le pôle – de l'alimentation électrique du véhicule.

⚠ ***IMPORTANT:***
Si vous fixez directement le câble d'alimentation sur la batterie de votre moto, déconnectez toujours le récepteur INFORAD après usage afin d'éviter la décharge de la batterie.

4 - DÉMARRAGE DE VOTRE INFORAD

Une fois le récepteur **INFORAD (2)** connecté à la station de base **(1)**, le flexible **(4)** se mettra à clignoter vert. Ceci vous indique que l'appareil est sous tension et que le processus de positionnement satellite a débuté. Ce processus, prend entre quelques secondes et 5 minutes suivant l'environnement de réception. S'il y a des arbres ou de grands bâtiments, le processus de positionnement sera plus long qu'en terrain dégagé. Une fois que suffisamment de satellites sont captés (il en faut au moins 3 pour que l'appareil fonctionne), le flexible lumineux émet une lumière verte constante. La détection des zones dangereuses est alors active.

5 - SIGNAUX D'AVERTISSEMENT VISUELS

Couleur de la lampe	**Signification**
Lumière clignotante verte	Appareil pas encore en fonction, à la recherche des satellites
Lumière fixe verte	INFORAD fonctionne
Lumière clignotante verte/rouge	Zone de danger probable
Lumière fixe rouge	Attention – Zone de danger avérée
Lumière clignotante rouge	Attention – Zone de danger avérée, vous dépassez la vitesse autorisée.

6 - PROBLÈMES ET RÉSOLUTIONS

6.1 - La lumière verte clignote tout le temps :

Si la lumière verte de votre **INFORAD** continue à clignoter pendant un certain temps (au-delà de 15mn), cela signifie que l'appareil ne trouve pas le nombre de satellites nécessaire (au moins 3), il vous faut prendre en compte les éléments suivants :

- Lorsque vous connectez votre **INFORAD** pour la toute première fois, il arrive que le temps nécessaire pour capter les satellites soit un peu plus long que la normale.
- Au démarrage, votre **INFORAD** captera plus facilement les satellites si votre véhicule est à l'arrêt.
- Si la lumière verte continue à clignoter, vérifiez qu'il n'y a pas d'obstacle entre l'antenne et le ciel. Il se peut que la selle ou un bagage fixé à l'arrière de votre moto bloque le signal.
- Il se peut que vous soyez trop près d'un grand bâtiment, d'un rideau d'arbres ou d'un autre obstacle quelconque qui gêne le signal GPS.

6.2 - INFORAD MANAGER ne détecte pas le système.

Avant de contacter l'équipe technique, nous vous conseillons de lire les conseils suivants, de nombreuses questions y trouvent leur réponse rapidement :

- Veuillez vérifier qu'**INFORAD MANAGER** a été téléchargé correctement sur votre PC. Si cela n'est pas le cas ou si vous ne trouvez pas le programme sur votre système, veuillez le télécharger sur notre site Internet et suivez les instructions à l'écran. Si le téléchargement a été bien effectué lisez la suite.
- Connectez **INFORAD** à votre PC. Assurez-vous que le câble USB est inséré correctement si **INFORAD MANAGER** a des problèmes pour détecter l'appareil. L'onglet d'accueil d'**INFORAD MANAGER** vous donne des informations sur la connexion de votre appareil. Si le logiciel n'arrive pas à détecter ou à connecter votre **INFORAD**, veuillez essayer un autre port USB. Si l'appareil est reconnu par **INFORAD MANAGER**, veuillez lire le point suivant.
- Une fois qu'**INFORAD MANAGER** a détecté le récepteur **INFORAD**, il établit une connexion Internet vers notre site Internet. Veuillez vérifier que votre connection Internet fonctionne correctement. Si c'est le cas lisez le dernier point.

- Dans certains cas, un logiciel anti-virus ou pare-feu personnel peut gêner le téléchargement ou l'enregistrement, voire bloquer les connexions à partir de l'application **INFORAD MANAGER** vers le système de gestion. Dans ce cas, désactiver temporairement ce logiciel, ou diminuez les paramètres de sécurité, et essayez de vous reconnecter à nouveau.

Si les points précédents ne solutionnent pas votre problème, cliquez sur le lien *« Contacter l'équipe technique »*, rubrique *« A propos »* d'**INFORAD MANAGER**. On vous demandera de remplir un petit formulaire pour décrire le problème que vous rencontrez. Lorsque vous envoyez le formulaire, les informations détaillés concernant votre configuration seront transmises automatiquement au personnel de notre équipe technique. Nous rechercherons une solution et nous vous contacterons dans les plus brefs délais.

7 - SUPPORT TECHNIQUE EN LIGNE

Si vous rencontrez des difficultés pour installer ou utiliser votre appareil **INFORAD**, référez-vous à la section *« Questions-Réponses »* sur notre site Internet ou bien contactez notre support clients:

- par email: **support@inforad.net**
- ou par téléphone au **0 892 230 803** (0.34€/min).

8 - SPÉCIFICATIONS

Récepteur GPS: SiRF 12 canaux
Temps d'acquisition moyen*: Initialisation: 3 min, 38 secondes à froid et 8 secondes à chaud
Temps de réactualisation: 1 seconde
Précision: position 10 mètres RMS - vitesse < à 1km/h
Processeur: RISC 32 bits ARM7 at 50MHz
Mémoire: Processeur 128Kb - Vive 8Mb
Antenne: Externe
Alarme: visuelle (6000 a 8000 mcd)
Alimentation: de 5 V DC à 24V DC - 500 mA max.
Poids du produit complet: 120 g.

* Dépendant des conditions météorologiques locales

9 – SÉCURITÉ

En voiture comme en moto la sécurité passe avant tout.

En voiture :

- N'oubliez pas de boucler votre ceinture de sécurité à l'avant comme à l'arrière,
- Pensez à contrôler la pression de vos pneus,
- Respectez la distance de sécurité,
- L'abus d'alcool est dangereux au volant.

En moto :

- On vérifie aussi le casque de son passager,
- Mettre les pneus en température,
- On anticipe et on garde ses distances,
- Au guidon pas d'alcool.

Mais aussi :

- Après deux heures de route, on se repose,
- Assurez-vous que votre contrôle technique soit à jour,
- La majorité des accidents survient près du domicile.

INFORAD Ltd
Inforad House, Smithstown Industrial Estate,
Shannon, County Clare,
IRELAND

Tel: +353 61 719750 - **Fax:** +353 61 719747

Site Internet: http://www.inforad.eu
Contact: info@inforad.eu
Support technique: support@inforad.eu

N°Support 0 892 230 803
0,34€/min

Les caractéristiques et détails de la présente notice peuvent être modifiés sans avis préalable, du fait de l'évolution technique et du rajout de nouvelles fonctionnalités notamment. **INFORAD** vous prie de l'excuser pour les erreurs qui pourraient, malgré notre vigilance, s'être glissées dans ce document. **INFORAD** vous préviendra lors de modifications substantielles et mettra à votre disposition gratuitement tout nouveau logiciel pour votre appareil et les évolutions de cette notice sur le site Internet **http://www.inforad.eu**. Les schémas, photos et textes peuvent changer sans préavis et ne sont pas contractuels.

Copyright 2011 INFORAD Ltd. Tous droits réservés.